

Реферат

Объем: 106 с., 43 рис., 15 табл., 22 формулы, 22 источников, 1 прил.

Система регулирования тока, Синхронный двигатель с постоянными магнитами, система регулирования релейного типа, аппроксимация экспериментальных данных.

В дипломном проекте представлена разработка система регулирования тока в обмотке синхронного двигателя с постоянными магнитами.

Объект исследования – система регулирования тока.

Предметом исследования является изучение существующих методов регулирования тока, схемная реализация устройства.

Цель работы – разработка электрической принципиальной схемы и технико-экономическое обоснование дипломного проекта.

В процессе разработки был проведен сравнительный анализ различных систем регулирования тока. Разработаны структурная и принципиальная электрическая схемы. Выбрана современная элементная база.

Полученные результаты. Была разработана система регулирования тока в обмотке синхронного двигателя с постоянными магнитами.

Сфера применения. Разработанная система регулирования тока может быть использована в различных областях, в частности в сфере электротранспорта.